

# LES SOLUTIONS SAINT-GOBAIN POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

## CE N'EST PAS TOUT...

Favoriser une **mobilité durable**, c'est aussi analyser l'impact environnemental de nos produits sur tout leur cycle de vie, et développer les **solutions d'après-vente** : remplacement des vitrages automobiles, entretien des revêtements intérieurs et de la peinture de la carrosserie...

Les **toits opacifiants athermiques** réduisent le poids du véhicule et améliorent son efficacité énergétique en limitant les besoins en climatisation et chauffage.

Les **pare-brise chauffants** apportent un confort thermique, visuel et acoustique. La **technologie Head Up Display (HUD)** affiche des informations d'aide à la conduite en réalité augmentée dans le champ de vision du conducteur.

Les **paliers** situés dans les systèmes rotatifs (portières, sièges) réduisent les frictions et le bruit.

Les **solutions mécatroniques** offrent une performance technique et une durabilité d'utilisation pour les systèmes de fermeture (coffre, portes).

Les **rubans adhésifs** fixent facilement et durablement les emblèmes ou les moulures de carrosserie.

Les **meules abrasives** lissent la surface des engrenages pour réduire les frottements et améliorer l'efficacité énergétique.

Les **bagues de tolérance** utilisées comme fixations dans les moteurs électriques assurent le maintien de composants.

Les **adhésifs** participent à l'isolation des moteurs électriques grâce à leur résistance mécanique, chimique et électrique.

Les **mousses de compression** et les **matériaux d'interface thermique** protègent la batterie des températures extrêmes, de l'eau, de la fumée, du feu et de l'air.

Les **matelas multicouches** protègent l'habitacle en cas de dégradation de la batterie ou d'emballement thermique.

La **suspension d'alumine** est utilisée dans les batteries pour ses propriétés d'isolant mécanique, thermique et électrique.

La **poudre de nitrure de bore** permet un meilleur refroidissement des composants électroniques.

### PRINCIPAUX BÉNÉFICES

Expérience usager | Performance | Sécurité | Durabilité